

ATTACHMENT ALL PRODUCTS

超低騒音油圧ブレーカ SS-Box シリーズ

騒音環境負荷の低減に貢献するだけでなく、騒音・振動の低減効果は、オペレータの疲労を大幅に軽減します。

NETISテーマ設定型技術

公共工事設計段階での機械選定を容易にするため「建設機械の騒音低減に資する技術」がテーマアップされました。当社は「超低騒音仕様油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法」を技術テーマとして応募を行い、2020年7月に公示されました。SS-Boxシリーズは、低騒音技術の明確化により、工事発注者がテーマ設定型技術を指定しより活用されることが期待されます。



【特徴】
公共工事 → 工事設計の内容によりテーマ設定型の技術比較表が存在する場合は必ず表を用いて技術比較を行う → NETIS 登録技術を当該工事で指定して発注する「発注者指定型」で発注。

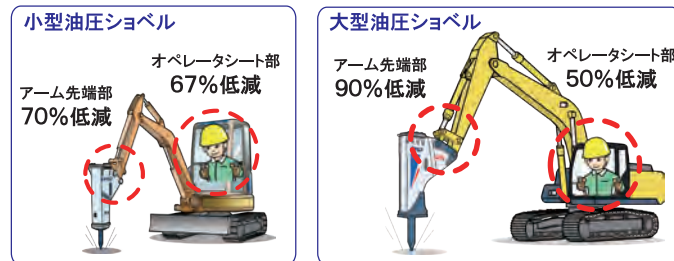
SS-Box仕様の特長

ブレーカ本体を密閉型のボックスフレーム構造のブラケットに収め不快と感じる金属打撃音（高周波音域）を抑制し音質を軟らかくする静音化技術に加え、スルーボルトレス化*による油圧ブレーカ本体から発生する音と振動を低減する技術をプラスしました。大型のプロテクトシールで構成された防音ブロック部によりフロント下部からの音漏れを低減し、より一層の静音化を実現しています。* Fxj770, 1070αは除く。

騒音・振動低減効果

ボルトオンタイプのブラケットに比べ、打撃騒音と振動とを大幅に低減。油圧ショベルへの負荷を低減するだけでなく、オペレータの疲労を大幅に軽減する効果もあります。

* 小型油圧ショベルは、Fx45SS-Box仕様と同クラスのF4サイドブラケット仕様との振動加速度を比較。
* 大型油圧ショベルは、Fxj275SS-Box仕様と同クラスのF22サイドブラケット仕様との振動加速度を比較。
* 低減の効果は振動加速度を比較したもので、実際にオペレータが感じる状態とは異なります。



85dB(A)に達する騒音レベル位置（距離）

| Model | Fx25α | Fx35α | Fx45α | Fx55α | Fxj95 | Fxj125 | Fxj175 | Fxj225 | Fxj275α | Fxj375α | Fxj475α | Fxj770 | Fxj1070α |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|----------|
| 境界線までの距離 (m) | 6.5 | 8.5 | 10.5 | 11 | 9 | 13.5 | 14.5 | 16 | 14.5 | 19 | 22 | — | — |

騒音規制法では、特定建設作業の騒音が、敷地の境界線において85dBを超えないよう遵守しなくてはなりません。本データは当社の社内規定により測定したもので、実際の作業とは油圧ブレーカの本体の設定条件や現場等の条件が異なり保証値ではありません。

FA-CERT ~ 保証付アタッチメント整備 確かな技術力と経験とに裏打ちされたメーカ整備です ~

自社で製造・販売を行う古河ロックドリルが、油圧ブレーカのオーバーホールをメーカ品質でご提供いたします。確かな技術力と経験とに裏打ちされたメーカ整備は、多くのお客様にご満足いただけるサービスを実施いたします。

- ① メーカによる工程管理と製造ノウハウを利用した効果的な治工具で安定した整備品質
- ② 分解整備データの分析により効果的な部品交換・整備・使用方法をサポート
- ③ お客様の抱えている問題や課題に対する解決策を提供

油圧ブレーカの販売だけに止まらず、製品納入後の顧客サポートも強化しています。当社の確かな技術力と高度な専門知識に裏打ちされたブレーカ整備は、お客様にとって最善のサービスと問題の解決策とを提供いたします。

- 推奨油圧ショベル質量は、搭載可能な油圧ショベルの目安を質量で表しています。詳しくは油圧ショベルの機種・型式・仕様をご確認の上、お問い合わせください。
- 本カタログの掲載写真および装備は、お届けします製品と異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。

△ 古河機械金属グループ
FRD 古河ロックドリル株式会社
 FURUKAWA

<http://www.furukawarockdrill.co.jp>

本社 〒100-8370 東京都千代田区大手町二丁目6番4号 ☎ 03(6636)9519
 札幌支店 ☎ 011(786)1800 北陸出張所 ☎ 076(238)4688
 東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
 関東支店 ☎ 027(326)9611 中四国営業所 ☎ 082(962)3322
 東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
 名古屋支店 ☎ 0568(76)7755

お問合せは

ATTACHMENT ALL PRODUCTS-J2401-F5

FRD

FURUKAWA

アタッチメントカタログ

ATTACHMENT ALL PRODUCTS



Vol. 5

超大型・超低騒音油圧ブレーカ

Fxj1070α / Fxj770

圧倒的な破砕力！
群を抜いた耐久性！
オペレータの疲労を軽減する低騒音設計！

強力な破砕力と高い汎用性が
都市土木やプラント解体にも威力を発揮！

| Model | | Fxj1070α | Fxj770 |
|------------|-------------------|----------|---------|
| 総質量 ※1 | kg | 6,535 | 4,790 |
| 全長 | mm | 4,633 | 3,965 |
| 打撃数 | min ⁻¹ | 200~280 | 250~330 |
| 所要油量 | l/min | 280~420 | 250~340 |
| 作動油圧 | MPa | 16~18 | 16~18 |
| ロッド径 ※2 | mm | 210 | 190-175 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 65~110 | 44~75 |

※1 ブレーカ本体にブラケット、ロッドを取付けた状態での値です。
※2 使用用途に応じて先端形状が異なります。

大陸の破壊力

Fx780

45~70t 級シヨベル対応

48t級シヨベルにフィット！
高打撃エネルギーによる
ワンパンチにこだわったブレーカ！

| Model | | サイドプレート | サイドブラケット |
|------------|-------------------|---------|----------|
| 総質量 ※1 | kg | 5,145 | 4,730 |
| 全長 | mm | 4,122 | 3,460 |
| 打撃数 | min ⁻¹ | 150~240 | 150~240 |
| 所要油量 | l/min | 250~340 | 250~340 |
| 作動油圧 | MPa | 16~18 | 16~18 |
| ロッド径 ※2 | mm | 190 | 190 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 45~70 | 45~55 |

※1 ブレーカ本体にブラケット、ロッドを取付けた状態での値です。
※2 使用用途に応じて先端形状が異なります。

Fxj シリーズ 中・大型油圧ブレーカ

ワンクラス上の破壊力と高耐久性とを兼ね備えた世界標準の新世代型油圧ブレーカ。

多様な作業に多彩なブラケットをラインナップ。
SS-Box、SV-Box仕様は、環境にやさしい超低騒音<スーパーサイレント>仕様。

| Model | | Fxj95 | Fxj125 | Fxj175 | Fxj225 | Fxj275α | NEW Fxj375α | NEW Fxj475α |
|------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| 総質量 ※1 | サイドブラケット仕様 | kg | 470 | 755 | — | 1,660 | — | — |
| | Box仕様 | kg | — | — | 1,040 | — | 1,795 | 2,650 |
| | SS-Box仕様 | kg | 550 | 845 | 1,060 | 1,640 | 1,815 | 2,665 |
| | V-Box仕様(縦型) | kg | — | 765 | 975 | 1,585 | 1,715 | 2,455 |
| 全長 | SV-Box仕様(縦型) | kg | — | 785 | 1,010 | 1,635 | 1,775 | 2,535 |
| | サイドブラケット仕様 | mm | 1,551 | 1,883 | — | 2,322 | — | — |
| | Box仕様 | mm | — | — | 2,080 | — | 2,512 | 2,767 |
| | SS-Box仕様 | mm | 1,659 | 2,011 | 2,080 | 2,456 | 2,512 | 2,767 |
| 打撃数 | V-Box仕様(縦型) | mm | — | 2,218 | 2,288 | 2,739 | 2,796 | 3,155 |
| | SV-Box仕様(縦型) | mm | — | 2,218 | 2,288 | 2,739 | 2,796 | 3,155 |
| | mm | — | 2,218 | 2,288 | 2,739 | 2,796 | 3,155 | 3,372 |
| | mm | — | 2,218 | 2,288 | 2,739 | 2,796 | 3,155 | 3,372 |
| 所要油量 | l/min | 400~800 | 400~650 | 450~600 | 350~550 | 350~550 | 300~450 | 250~350 |
| 作動油圧 | MPa | 12~15 | 16~18 | 16~18 | 16~18 | 16~18 | 16~18 | 16~18 |
| ロッド径 ※2 | mm | 90 | 110 | 120 | 135 | 140 | 155 | 170 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 6~9 | 9~14 | 12~18 | 19~21 | 19~25 | 29~38 | 40~50 |

※1 ブレーカ本体にブラケット、ロッドを取付けた状態での値です。 ※2 使用用途に応じて先端形状が異なります。

Fx シリーズ 小型油圧ブレーカ

高剛性一体型シリンダ&シリンダライナー方式の採用。
ピストンのセンタリング機構による安定した高打撃性能。
バックヘッドガス圧を高圧化することで破砕力をアップ。
モノブロック構造による低騒音化の実現。
油圧シヨベルの油量レンジのワイド化にベストマッチ。
部品点数を減らし、メンテナンスコストを低減。

“スルーボルトレス+アキュムレータレス”
モノブロック構造の小型油圧ブレーカ。

| Model | | Fx15α | Fx25α | Fx35α | Fx45α | Fx55α | |
|------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 総質量 ※1 | サイドブラケット仕様 | kg | 61 | 90 | 131 | 175 | 225 |
| | SS-Box仕様 | kg | — | 126 | 168 | 218 | 305 |
| | ブラケット仕様(縦型) | kg | 60 | 83 | 129 | 173 | 220 |
| | ST-Box仕様(縦型) ※2 | kg | — | 118 | 167 | 220 | 292 |
| 全長 | サイドブラケット仕様 | kg | 794 | 933 | 1,027 | 1,130 | 1,233 |
| | SS-Box仕様 | mm | — | 1,019 | 1,123 | 1,232 | 1,330 |
| | ブラケット仕様(縦型) | mm | 924 | 1,030 | 1,172 | 1,345 | 1,388 |
| | ST-Box仕様(縦型) ※2 | mm | — | 1,147 | 1,195 | 1,330 | 1,426 |
| 打撃数 | min ⁻¹ | 600~1,500 | 600~1,500 | 600~1,300 | 600~1,100 | 500~1,100 | |
| 所要油量 | l/min | 10~28 | 18~35 | 24~52 | 30~60 | 40~85 | |
| 作動油圧 | MPa | 10~14 | 10~14 | 12~16 | 12~16 | 12~16 | |
| ロッド径 ※3 | mm | 36 | 45 | 52 | 60 | 68 | |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 0.85~1.5 | 1.35~2.5 | 1.9~3.5 | 3.0~4.5 | 4.0~5.5 | |

※1 ブレーカ本体にブラケット、ロッドを取付けた状態での値です。 ※2 トップブラケット付きの値です。 ※3 使用用途に応じて先端形状が異なります。

Vs シリーズ 小割圧碎機

高出力トラニオンシリンダと大型ツースによる強力な破砕力。
アクティブ・フレームの開口幅はクラス最大級。

| Model | | Vs9II | Vs15III | Vs22V | Vs35 |
|------------|-----|-------|---------|-------|-------|
| 質量 | kg | 655 | 1,130 | 1,780 | 2,760 |
| 全長 | mm | 1,498 | 1,767 | 2,141 | 2,472 |
| フレーム幅 | mm | 367 | 428 | 535 | 599 |
| 最大開口幅 | mm | 618 | 747 | 881 | 1,032 |
| 先端歯圧砕力 | kN | 360 | 570 | 700 | 1,035 |
| 中央歯圧砕力 | kN | 490 | 790 | 910 | 1,355 |
| カッター長 | mm | 140 | 160 | 180 | 240 |
| 常用圧力 | MPa | 22~25 | 28~32 | 28~32 | 28~32 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 6~9 | 10~16 | 19~25 | 25~38 |
| ハイスピードバルブ | | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 |

Vss シリーズ 小割圧碎機

大容量対応ハイスピードバルブを標準装備。
軽快な動きを可能にした油圧シリンダ。
軽量・強靱なボックス構造フレーム。

| Model | | Vss5 | Vss9 | Vss15 |
|------------|-----|-------|-------|-------|
| 質量 | kg | 280 | 670 | 1,198 |
| 全長 | mm | 1,245 | 1,696 | 1,950 |
| フレーム幅 | mm | 262 | 370 | 428 |
| 最大開口幅 | mm | 450 | 618 | 747 |
| 先端歯圧砕力 | kN | 290 | 375 | 613 |
| 中央歯圧砕力 | kN | 408 | 517 | 842 |
| カッター長 | mm | 90 | 140 | 160 |
| 常用圧力 | MPa | 25 | 28 | 28~32 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 3~5 | 6~9 | 10~20 |
| ハイスピードバルブ | | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 |

マグネット付小割圧碎機 ~ 軽量で省電力、強力な吸着力の24Vバッテリー式マグネット搭載 ~

アクティブ・マグネット

Vs22V
アクティブマグネット (600mm)

フレーム装着型マグネット

Vs22V
フレーム装着型マグネット (600mm)

| Model | | Vs15III | Vs22V | | Vs35 | Vs45 | | |
|------------|-----|---------|-------|---------------|-------|-------|-------|---------|
| | | | 600mm | NEW 600mm 強化型 | | | 700mm | フレーム装着型 |
| 質量(電磁石装着) | kg | 1,370 | 2,055 | 2,075 | 2,140 | 2,190 | 3,110 | 4,500 |
| 全長 | mm | 1,767 | 2,141 | 2,141 | 2,141 | 2,141 | 2,472 | 2,744 |
| フレーム幅 | mm | 428 | 535 | 535 | 535 | 535 | 599 | 799 |
| 最大開口幅 | mm | 747 | 881 | 881 | 881 | 881 | 1,032 | 1,164 |
| 先端歯圧砕力 | kN | 570 | 700 | 700 | 700 | 700 | 1,035 | 1,074 |
| 中央歯圧砕力 | kN | 790 | 910 | 910 | 910 | 910 | 1,355 | 1,454 |
| カッター長 | mm | 160 | 180 | 180 | 180 | 180 | 240 | 240 |
| 常用圧力 | MPa | 28~32 | 28~32 | 28~32 | 28~32 | 28~32 | 28~32 | 32 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 10~16 | 19~25 | 19~25 | 19~25 | 19~25 | 25~38 | 40~48 |
| 電磁石質量 | kg | 150 | 190 | 210 | 265 | 190 | 265 | 265 |
| 電磁石直径 | mm | 500 | 600 | 600 | 700 | 600 | 700 | 700 |
| ハイスピードバルブ | | 標準装備 | | 標準装備 | | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 |

Vx シリーズ 大割圧碎機

高出力倒立型2本シリンダにクラス最大級の開口幅。大割作業に最強の破砕力を発揮。
くさび形の刃先にふところの大きなウエッジアーム付のアームが対象物を包み込み逃がさず破砕。

| Model | | Vxs25 | Vx35 | Vx35H | Vx55 | Vx75 | Vx145 | Vx235 | Vx375 | |
|----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 質量 ※ | 標準 | kg | 199 | 280 | 300 | 490 | 745 | 1,480 | 2,380 | 3,685 |
| | オプション対応 | kg | — | — | — | 720 | 1,430 | 2,320 | 3,608 | — |
| 全長 | mm | 1,035 | 1,126 | 1,211 | 1,464 | 1,717 | 2,123 | 2,472 | 2,790 | |
| 全幅 | mm | 714 | 760 | 760 | 930 | 1,085 | 1,514 | 1,710 | 2,206 | |
| 最大開口幅 | mm | 361 | 400 | 400 | 520 | 630 | 950 | 1,100 | 1,450 | |
| 先端歯圧砕力 | kN | 245 | 242 | 242 | 343 | 372 | 694 | 1,051 | 1,400 | |
| カッター長 | mm | 45 | 90 | 90 | 105 | 160 | 200 | 210 | 210 | |
| 常用圧力 | MPa | 21 | 25 | 25 | 25 | 28 | 32 | 32 | 32 | |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 2~4 | 3~5 | 3~5 | 4~5.5 | 6~9 | 10~18 | 19~25 | 29~38 | |
| ハイスピードバルブ | | 標準装備 | — | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 | |
| 旋回方式 (フリー旋回標準) | 油圧旋回 | — | — | — | — | — | — | オプション | オプション | |
| | オート旋回 | — | — | — | — | — | — | オプション | オプション | |

※ Vxs25は1本シリンダタイプ。 ※ ロッドガード、サイドカバーは、Vx75、Vx145、Vx235、Vx375に標準装備。

Vz シリーズ SRC解体大割圧碎機

クラス最大径のセンタピンが、アームのガタツキを抑えカッターの切断力を持続。
省力化の切り札! <解体&切断>の一台二役。

| Model | | Vz-7 | Vz-12 |
|----------------|-------|-------|-------|
| 質量 | kg | 2,590 | 3,890 |
| 全長 | mm | 2,475 | 2,800 |
| 全幅 | mm | 1,760 | 2,085 |
| 最大開口幅 | mm | 1,050 | 1,350 |
| 先端破砕力 | kN | 990 | 1,280 |
| カッター中央切断力 | kN | 2,634 | 3,519 |
| カッター長 | mm | 500 | 560 |
| 常用圧力 | MPa | 32 | 32 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 19~25 | 29~38 |
| ハイスピードバルブ | | 標準装備 | 標準装備 |
| 旋回方式 (フリー旋回標準) | 油圧旋回 | オプション | オプション |
| | オート旋回 | オプション | — |

Vc シリーズ 鉄骨カッター

ストレート刃が重量鋼材もラクラク切断。
コンクリート大塊も破砕するセンタツース。

| Model | | Vc5 | NEW Vc9II | Vc15 | NEW Vc22II |
|----------------|-------|-------|-----------|-------|------------|
| 質量 | kg | 280 | 705 | 1,200 | 2,250 |
| 全長 | mm | 1,155 | 1,600 | 1,985 | 2,610 |
| 全高 | mm | 709 | 1,022 | 1,215 | 1,550 |
| 最大開口幅 | mm | 325 | 494 | 660 | 880 |
| 先端歯圧砕力 | kN | 171 | 346 | 550 | 760 |
| カッター中央切断力 | kN | 346 | 644 | 1,050 | 1,475 |
| カッター長 | mm | 250 | 300 | 340 | 530 |
| 常用圧力 | MPa | 25 | 28 | 32 | 32 |
| 推奨油圧シヨベル質量 | ton | 3~5 | 6~9 | 10~16 | 19~25 |
| ハイスピードバルブ | | — | 標準装備 | 標準装備 | 標準装備 |
| 旋回方式 (フリー旋回標準) | 油圧旋回 | — | — | オプション | オプション |
| | オート旋回 | オプション | オプション | オプション | オプション |